



NOTICIAS SOBRE EL CORREDOR VIAL NOROESTE

Boletín informativo del Proyecto del Corredor Vial Noroeste (I-75/I-575)

¡La Declaración del Impacto Ambiental Preliminar Complementaria está finalizada!

En septiembre, el Departamento de Transporte de Georgia (el Departamento), en cooperación con la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration, FHWA) finalizó la Declaración del Impacto Ambiental Preliminar Complementaria (SDEIS, por su sigla en inglés) para el Proyecto del Corredor Vial Noroeste. La SDEIS documenta los análisis técnicos, la consulta de las agencias y las actividades de participación del público para las mejoras de las carreteras propuestas para I-75 e I-575 en los condados de Cobb y Cherokee.

La SDEIS es la iniciativa más reciente en la continuación del proceso ambiental para el Proyecto del Corredor Vial Noroeste que comenzó a principios del año 2004.

La SDEIS se preparó como un complemento de la Declaración del Impacto Ambiental Preliminar/Análisis de Alternativas de mayo de 2007 (AA/DEIS, por su sigla en inglés) para evaluar los impactos ambientales de una nueva alternativa de proyecto.

Esta nueva alternativa se formuló en respuesta a los comentarios del público sobre la AA/DEIS, la recesión económica nacional, las actualizaciones del modelo de viaje regional (utilizado para análisis de tráfico) y los resultados de varios estudios auspiciados por el Departamento, entre ellos un estudio sobre camiones en todo el estado y un plan de sistema de carriles de acceso controlado regional.

Para que el público revise el documento de la SDEIS, vea los materiales impresos del proyecto, hable con el personal y exprese sus comentarios sobre el proyecto, se invita y alienta al público a participar en las siguientes Sesiones Informativas, de 4:00 a 7:00 pm.

21 de Octubre 2010

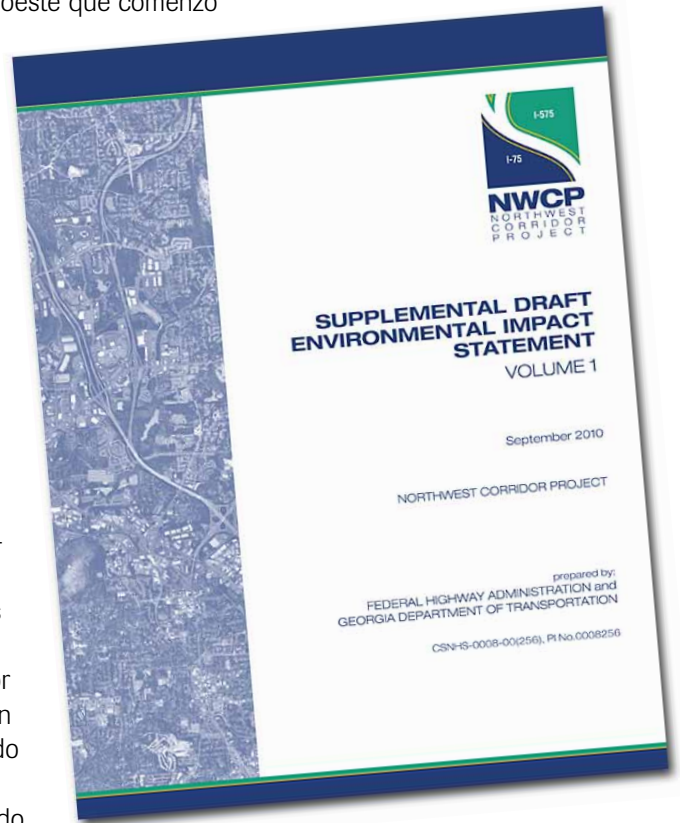
Woodstock High School (Cantina)
2010 Towne Lake Hills South Drive
Woodstock, GA 30189

26 de Octubre 2010

Doubletree Hotel (Salón de fiestas)
2055 South Park Place
Atlanta, GA 30339

Habrán intérpretes de español y de portugués en las sesiones abiertas. Las personas con impedimentos o que tienen problemas de audición o cuyo conocimiento del idioma inglés es limitado pueden solicitar ayuda participando en las sesiones abiertas informativas o haciendo sus comentarios sobre la SDEIS llamando al teléfono (404) 377-4012.

Para leer la Declaración SDEIS en línea, por favor visite la página electrónica www.nwcp-project.com y haga clic en el enlace en la portada.



Para obtener una copia impresa del documento, por favor visite las siguientes bibliotecas y oficinas del Departamento:

- Biblioteca del Condado de Fulton, Atlanta, One Margaret Mitchell Square, Atlanta GA 30303
- Biblioteca del Condado de Cobb, 266 Roswell St, Marietta GA 30060
- Biblioteca Regional de Sequoyah, 116 Brown Industrial Pkwy, Canton GA 30114
- Departamento de Transporte de Georgia, Oficina de Servicios Ambientales, 600 West Peachtree Street, NW, Atlanta, GA 30308
- Oficina del Distrito Seis del Departamento de Transporte de Georgia, 500 Joe Frank Harris Parkway, Cartersville, GA 30120
- Oficina del Distrito 7 del Departamento de Transporte, Georgia, Oficina de Ingenieros de Área de Cobb, 1269 Kennestone Circle, Marietta, Georgia 30066

El periodo de comentarios públicos se prorrogará hasta el miércoles, 3 de noviembre de 2010. Se deben recibir todos los comentarios en o antes del último día del periodo de comentarios para que sean considerados en la Declaración del Impacto Ambiental Final (FEIS, por su sigla en inglés).

La nueva alternativa del Proyecto



Cruce de carriles de acceso controlado en I-75 (al sur de I-575) – Simulación en dirección norte hacia Roswell Road

La SDEIS evalúa los impactos potenciales de una nueva alternativa del proyecto, la Alternativa de los Dos Carriles Reversibles, conocida también como la Alternativa de Construir (Build Alternative), y la compara con la Alternativa de No Construir (Non-Build Alternative), tal como lo establece el proceso ambiental.

La Alternativa de Construir prolongaría los dos carriles de acceso controlado de I-75 existentes (carriles para vehículos con múltiples pasajeros, uno en cada dirección) que terminan ahora en Akers Mill Road al sur del cruce de las carreteras I-75 e I-285. Los dos nuevos carriles de acceso controlado se encontrarían en estructuras o paredes elevadas en el lado oeste de I-75 entre Akers Mill Road e I-575. A lo largo de este segmento, los carriles de acceso controlado estarían elevados sobre estructuras por encima de las rutas ya existentes que cruzan la autopista. Los carriles de acceso controlado en I-75 se conectarían con los carriles de acceso controlado propuestos en la carretera I-285 en el futuro cuando se ejecute el Proyecto Revive285 Top End del Departamento. Entretanto, los carriles de acceso controlado se conec-

tarían con los carriles de uso general de la carretera I-285 hacia el este y el oeste de I-75 y facilitarían la conexión con I-75 también.

Los nuevos carriles de acceso controlado que se proponen en I-75 serían reversibles y solo cubrirían la dirección principal del flujo de tránsito en horas pico. Durante las horas más ocupadas de la mañana, ambos carriles permitirían la circulación del tráfico hacia el sur. Durante las horas más ocupadas de la tarde, el flujo direccional del tráfico se revertiría para la circulación hacia el norte. En el cruce de I-75/I-575, los dos carriles reversibles se dividirían, y un solo carril reversible continuaría hacia el noroeste por I-75 hacia el norte de Hickory Grove Road y hacia el noreste por I-575 hasta Sixes Road.

Los vehículos usarían ambos cruces de carriles de acceso controlado y vías de acceso conectoras para acceder a los carriles reversibles. Se construiría un total de seis cruces de carriles de acceso controlado por I-75, los que se encontrarían en los siguientes lugares: I-285, Terrell Mill Road, Roswell Road, I-575, Big Shanty Road y Hickory Grove Road. En I-575 se construirían tres pares de vías de acceso conectoras, las que se encontrarían normalmente cerca de los cruces de carriles de uso general que ya existen en Barrett Parkway, Shallowford Road y Sixes Road. Sin embargo, su ubicación exacta es distinta para las direcciones sur y norte.

Para la Alternativa Construir, se están considerando dos clases de carriles de acceso controlado: carriles para vehículos con múltiples ocupantes, donde pueden circular vehículos con un solo ocupante contra el pago de un peaje, y carriles expresos con peaje (High Occupancy Toll (HOT) y Electronic Toll Lane (ETL), por sus siglas en inglés respectivamente). Para los carriles HOT, aquellos vehículos con tres o más ocupantes podrían circular por los carriles sin pagar peaje mientras que para los carriles ETL, todos los vehículos pagan peaje cualquiera sea la cantidad de pasajeros. Para ambas opciones, las camionetas con múltiples pasajeros y el transporte público utilizarían los carriles en forma gratuita. Todavía no se ha determinado la opción de peaje que se usaría ni las tarifas.

Como parte de la Declaración SDEIS, los impactos al medio ambiente se identifican y consideran cuidadosamente. El proyecto, de la forma propuesta por la Alternativa Construir, se ejecutaría en gran parte dentro de las servidumbres de paso existentes de I-75 e I-575. A lo largo del corredor vial de 27 millas (43,45 km), propuesto para las mejoras de transporte, solamente se necesitarán 12 adquisiciones plenas y 59 adquisiciones parciales de terrenos (en su mayoría, tramos angostos de tierra). Los dos nuevos carriles de acceso controlado se ubicarían a lo largo del lado oeste de I-75 al sur del cruce de las carreteras I-75 e I-575 para evitar impactos a los arroyos, humedales, dos cementerios y recursos históricos. Además, los carriles de acceso controlado estarían elevados sobre estructuras, si fuera necesario. Es probable que los niveles de ruido aumenten a largo del corredor vial y que se construyan paredes con materiales absorbentes del ruido donde fuera necesario.

El análisis del tráfico para el Proyecto del Corredor Vial Noroeste utiliza el mismo modelo de demanda de viaje actual que fue desarrollado por la Comisión Regional de Atlanta (Atlanta Regional Commission) y de tráfico proyectado para el año 2035. Los resultados del análisis demuestran que se proyecta que los carriles de acceso controlado en el segmento de I-75 desde Akers Mill hasta Hickory Grove Road ahorrarán a los pasajeros más de la mitad de su tiempo de viaje en promedio en horas más ocupadas de la mañana y de la tarde. Para aquellas personas que se desplacen por el tramo de Akers Mill to Sixes Road, también se predice un ahorro de tiempo similar de más de la mitad del tiempo de viaje en promedio. Además, el tráfico se podría beneficiar, ya que las rutas de tránsito revisadas podrían desviarse de los carriles de uso general congestionados y aprovechar el ahorro de tiempo de viaje en los carriles de acceso controlado. El tiempo de viaje en los carriles de acceso controlado también será más confiable como resultado de la operación del sistema de dichos carriles.

El proyecto y la comunidad

El 19 de agosto de 2010, en el Centro de Transferencia de CCT Marietta, el equipo del Proyecto del Corredor Vial Noroeste organizó un quiosco para dar a los usuarios de tránsito la oportunidad de conocer mejor dicho proyecto. Mientras esperaban sus autobuses, los ciudadanos pudieron examinar un mapa del

área del proyecto y las secciones normales, recoger un boletín y un folleto informativos, escribir sus comentarios y hablar con el personal del proyecto.

Se proporcionó servicios de interpretación en portugués y español. El personal distribuyó más de sesenta boletines y folletos informativos. Algunos de los comentarios que se recabaron del público incluyeron “Los carriles reversibles son una buena idea para reducir los terrenos necesarios” y “¡Qué buena idea, construyan pronto!”

El personal del proyecto espera compartir los detalles de la Declaración SDEIS con el público y escuchar sus comentarios en las próximas sesiones abiertas informativas. ¡Por favor, hágase el propósito de asistir! Si no puede hacerlo, por favor visite las bibliotecas locales o la página electrónica del proyecto para repasar la SDEIS y hacer sus comentarios.



Personal del proyecto y ciudadano en el quiosco del Centro de Transferencia CCT

¿Cuáles son los próximos pasos?

Luego de la circulación de la SDEIS y del periodo de comentarios y revisión del público, la FHWA y el Departamento repasarán los comentarios del público y de la agencia que se hayan recibido sobre la SDEIS. Después de una detallada consideración, el Departamento seleccionará una alternativa preferida recomendada para el Proyecto del Corredor Vial Noroeste. La información técnica incluida en la SDEIS y las opiniones de las agencias y del público sentarán las bases para tomar dicha decisión.

Si se toma la decisión de pasar el Proyecto del Corredor Vial Noroeste a la fase de la ingeniería preliminar y la Declaración del Impacto Ambiental Final (FEIS), la alternativa preferida recomendada y la Alternativa de No Construir se pasarán para su evaluación en la FEIS. Además, la evaluación de alternativas también abordará los comentarios de las agencias y del público que se hayan recibido sobre la SDEIS. Todos los comentarios recabados en la AA/DEIS de mayo de 2007, así como la SDEIS, y las respuestas a todos los comentarios, se incluirán en un anexo de la Declaración FEIS.

Las consultas y la coordinación con organismos públicos, grupos de interés y miembros del público continuarán hasta la finalización del proceso de evaluación ambiental para el Proyecto del Corredor Vial Noroeste y hasta la construcción y operación del mismo.

¡Le agradecemos muchísimo su continua participación! 🇺🇸

¡Participe!

Para acceder a la información actualizada sobre el proyecto y ser incluido en la lista de correo o enviar sus comentarios:

Línea de atención permanente para correo de voz: (404) 377-4012

Correo electrónico: nwcpcomments@projectsolvemail.com

Página electrónica: www.nwcpject.com

Para enviar comentarios por escrito, o para obtener más información, por favor comuníquese con:

Darryl D. VanMeter, P.E.

State Innovative Program Delivery Engineer
Georgia Department of Transportation
One Georgia Center
600 West Peachtree NW, 27th Floor
Atlanta, Georgia 30308